

Trinité-Tobago

**Economie au carrefour
de la transformation**

**Guyane Export
16 novembre 2009**

Sommaire I

- ◆ Culture, Histoire, Politique
- ◆ Système Institutionnel et Structure Administrative
- ◆ Vie Politique & Sociale
- ◆ Situation Economique
- ◆ Hydrocarbures
- ◆ Moyens Financiers
- ◆ Diversification

Sommaire II

- ◆ Marché ouvert à l'Étranger
- ◆ Intégration Régionale
- ◆ Enjeu Politique
- ◆ Programme «VISION 2020»
- ◆ Piliers principaux de développement
- ◆ Infrastructures
- ◆ Aménagement Urbain
- ◆ Grands Projets d'Infrastructures

Sommaire III

- ◆ Les Principales Etudes d'Avant-projet
- ◆ D'autres projets en cours ou à l'étude
- ◆ Principaux projets en cours ou à l'étude
- ◆ Conclusion



RÉGIONS

- ① COUVA-TABAQUITE-TALPARO
- ② DIEGO MARTIN
- ③ PENAL-DEBE

- ④ PRINCES TOWN
- ⑤ RIO CLARO-MAYARO
- ⑥ SAN JUAN-LAVENTILLE
- ⑦ SANGRE GRANDE

- ⑧ SIPARIA
- ⑨ TOBAGO-EST
- ⑩ TOBAGO-OUEST
- ⑪ TUNAPUNA-PIARCO

Culture, Histoire, Politique

- ◆ Trinité (4828 km²) - à 10 km des côtes Vénézuéliennes et Tobago (300 km²) à 33 km au nord de Trinité
- ◆ Capitale - Port d'Espagne
- ◆ 1,3 millions d'habitants avec densité d'environ 260 habitants au km²
- ◆ 1498 - Découverte par Christophe Colomb
- ◆ 1797 - Conquête de Trinité par les Britanniques
- ◆ 1962 - L'indépendance
- ◆ 1976 - République

Systeme Institutionnel et Structure Administrative

- ◆ République avec modèle parlementaire anglo-saxon
- ◆ Parlement bicaméral : Chambre de Représentants & Sénat



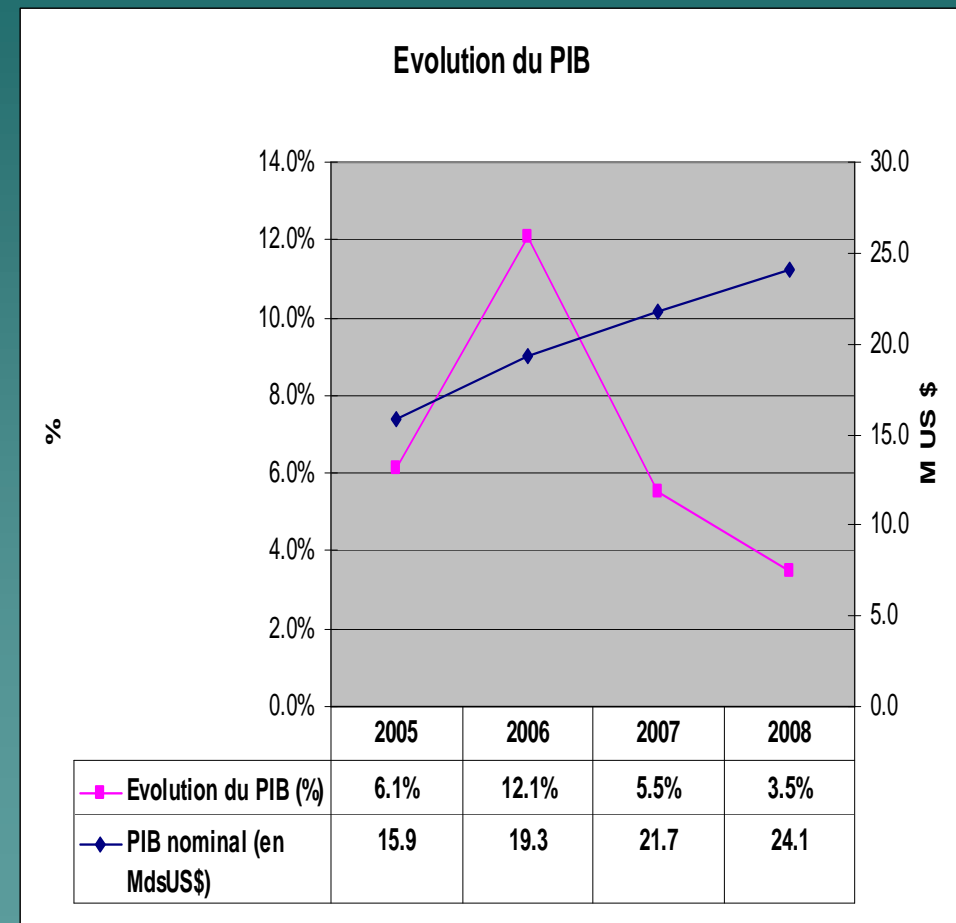
Vie Politique

- ◆ Les partis politiques selon divisions ethniques
- ◆ Environnement social – relativement calme



Situation Economique

- ◆ 15 années de croissance; Moyenne annuelle de 9,2%
- ◆ PIB : 24,192 Mds US\$ en 2008
- ◆ PIB par tête : 18 800 US\$ (EIU 2008)
- ◆ En 2008, classé en 39e position après l'Arabie Saoudite et devant l'Oman (sur base de 19 012 USD)
- ◆ Dette publique ramenée à 28,7% du PIB fin 2008
- ◆ Environnement favorable aux investissements : (1,2 Mds US\$/an d'IDE en moyenne au cours des 5 dernières années, soit 11,57% du PIB en 2008):
- ◆ Marché de 1,3 millions de personnes mais importantes ressources en hydrocarbures (40-50% des recettes de l'Etat – 3,1 Mds US\$ en 2008/9 sur total de 7,84 Mds US\$)



Hydrocarbures

- ◆ 41,8 Millions de barils de brut et 263,6 millions de barils équivalents de gaz (2008)
- ◆ 7e exportateur mondial de gaz naturel liquéfié
- ◆ 1er fournisseur de GNL des Etats-Unis (38,5% du total en 2008 vs 57,7% en 2007)
- ◆ 1er exportateur mondial de méthanol et d'ammoniac
- ◆ Revenus de l'énergie - 39,6% du PIB, 57,8% des recettes de l'Etat, 88,2% des exportations en 2008



Moyens Financiers

- ◆ Fonds de stabilisation et d'héritage de 2,9 Mds US\$ 2009 (épargne inter-générationnelle)
- ◆ Le pays dispose de plusieurs fonds de réserve (plus de 11.4 MdsTT\$/1.2 MMeuros) lesquels lui procureraient une marge de manœuvre



Diversification

◆ Sept secteurs :

- tourisme
- industrie du cinéma
- industrie agroalimentaire
- industrie de la pêche
- bateaux de plaisance
- industrie du papier et de l'emballage
- secteur bancaire et financier

Marché Ouvert a l'Éxterieur

- ◆ Membre de l'OMC depuis 1995
- ◆ Processus d'intégration régionale au sein de la zone Caraïbes, tout en favorisant les échanges avec les autres zones du monde.



Intégration Régionale & Relations Commerciales

- ◆ Groupements régionaux - la Caricom et l'AEC
- ◆ Siège du secrétariat de l'Association des Etats de la Caraïbe (AEC)
- ◆ Structurellement dépendante du marché américain ; Accès préférentiel au marché des États-Unis
- ◆ L'Union Européenne - près de 14% des exportations trinitadiennes (2007)
- ◆ Des accords bilatéraux avec l'Union Européenne, les États-Unis et plus récemment le Canada
- ◆ Accès préférentiel au marché canadien grâce au CARIBCAN
- ◆ Les produits de Trinité-et-Tobago sont admis à bénéficier du système de préférences généralisés (SPG)

Enjeu Politique: La Volonté de S'imposer comme Centre Régional Financier et Diplomatique

- ◆ En quête de visibilité sur le plan international, compte tenu de son dynamisme économique mais aussi de sa position géographique stratégique
- ◆ Manque d'infrastructures ne lui permet pas d'atteindre le statut de « capitale financière régionale »... de nombreux projets en cours tentent de pallier ces lacunes.
- ◆ 5e sommet des Amériques (avril 2009) et rencontre des chefs d'état du Commonwealth (novembre 2009)

Relations avec la France

- ◆ Convention fiscale de non-double-imposition
- ◆ Accord relatif à l'encouragement et la protection réciproques des investissements

Relations avec la France

- ◆ Echanges bilatéraux - caractérisés par leur faiblesse et un solde nettement en faveur de Trinité et Tobago (286,4 MUS\$ en 2008)
- ◆ Présence française – quelques 18 entreprises recensées dans les secteurs des hydrocarbures, services, BTP, transports, automobile
- ◆ Sociétés antillaises
- ◆ Banques françaises - BNP Paribas, Calyon et Société Générale
- ◆ Développement de la présence française du fait de l'obtention de contrats d'infrastructures ou de services importants

Le Programme «VISION 2020»

- ◆ Plan de développement qui favorise les grandes politiques de modernisation et de diversification de l'économie notamment dans les transports, la construction et l'environnement



Cinq Piliers Principaux de Développement

- ◆ Développer une société axée sur l'innovation
- ◆ Accroître les politiques sociales
- ◆ Assurer un marché compétitif
- ◆ Investir dans les infrastructures et un environnement sain
- ◆ Promouvoir un gouvernement efficace

Les Infrastructures

- ◆ L'un des cinq piliers stratégiques de développement



Aménagement Urbain

- ◆ Transformation de la capitale en centre administratif et d'affaires
- ◆ Le « Waterfront International Development » - aménager le front de mer en un important centre des affaires
- ◆ Déplacement du port et par la même occasion, l'aménagement de l'espace libéré selon des orientations commerciales, résidentielles et ludiques
- ◆ Les infrastructures touristiques et culturelles
- ◆ De nouveaux complexes culturels et administratifs en phase de réalisation dans les principales villes

Grands Projets d'Infrastructures

- ◆ **National Network Highways Project (NNHP) / Réseau National Autoroutier :**
 - Grand réseau national autoroutier pour moderniser l'ensemble des infrastructures routières et autoroutières
 - Au total - 13 lots regroupant la construction d'autoroutes, de routes nationales mais aussi d'une chaussée surélevée sur mer.
 - 3 grandes phases sur les 10 prochaines années avec la construction de 471 km de routes s'appuyant sur la méthodologie de Design-Build
 - 1e phase serait lancée en novembre 2009 avec la mise en chantier prévue pour 2010; - 6 lots estimés à 241 km de routes, soit 19,619 Msd TT\$ (3Msd US\$), devraient être attribué fin septembre 2010.
 - 56 km de routes estimés à 4,3Mds TT\$ (682 MUS\$) seraient mis en adjudication en décembre 2009, ainsi que la chaussée sur mer sur la péninsule nord-ouest (lot 5).

Grands Projets d'Infrastructures

◆ Ponts et échangeurs

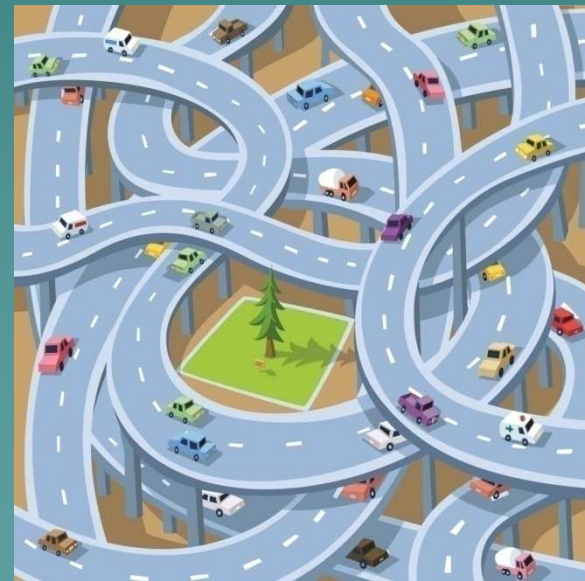
- Echangeur à l'intersection des voies express Churchill Roosevelt et Uriah Butler(58 MUS\$)
(Realisé)
- Pont d'Aranguez 26 MUSD

◆ Perspectives annexes liées aux autoroutes

- D'importants contrats pour conception et la construction des infrastructures annexes telles que les ponts et les échangeurs

Le Transport Collectif: Vers l'Établissement d'un Système Multimodal

- ◆ Système de transport multimodal qui faciliterait l'usage des transports en commun... prévoyant et en facilitant les connexions entre divers modes de transport.
- ◆ **Deux projets phares**
 - Projet de rail rapide
 - Navettes maritimes



Projet de Rail

- ◆ **Indispensable au développement et à la restructuration économique**
- ◆ Avril 2008, le consortium Trinitrain , regroupant Bouygues Travaux Publics, Alstom Transport et RATP Développement, retenu pour réaliser les études d'avant projet d'un système ferroviaire de train rapide sur l'île de Trinité.
- ◆ Construction de deux lignes de train express de 160 km et de 18 stations
- ◆ Phase 1 : Phase d'études d'avant projet/conception
- ◆ Phase 2 : Construction (durée de 4 ans)
- ◆ Phase 3 : Exploitation et maintenance (15 ans à partir de l'ouverture du 1^{er} segment)

Navettes maritimes («Water Taxi Service »)

- ◆ Décembre 2008 - liaison entre Port of Spain au nord et San Fernando au sud par trois catamarans ...la durée du trajet de 45 minutes environ
- ◆ Dans les deux prochaines années, l'acquisition de 4 nouveaux bateaux d'une capacité de 400 passagers
- ◆ Mise en place de nouvelles infrastructures portuaires, telles que de nouveaux quais d'embarquement / l'expansion de la desserte

Eau et Assainissement

- ◆ Des pertes importantes (la vétusté des infrastructures, un gaspillage important chez les abonnés compte tenu de l'absence quasi systématique de compteurs ; des raccordements illégaux
- ◆ Entre 50 et 60% de l'eau gaspillée

Investir pour Moderniser les Infrastructures

- ◆ Budget de 4 Mds US\$ échelonnés sur 15 ans pour le secteur eau et assainissement
- ◆ Appel à des entreprises étrangères spécialisées dans l'eau et l'assainissement aussi bien pour des études d'avant projets que pour leur mise en œuvre.



Les Principales Etudes d'Avant-projet

- ◆ **Schéma directeur d'approvisionnement en eau et de traitement des eaux usées « Water and Wastewater Master Plan** - Fournir l'eau courante 24 heures sur 24 à 90% de la population (contre 36% aujourd'hui) et un système d'assainissement centralisé à 75% de la population (contre 30% aujourd'hui)
- ◆ Programme pour les 30 prochaines années qui s'élèverait à 8 Mds US\$



Les Principales Etudes d'Avant-projet

- ◆ **FASEP Etudes (Fonds d'étude et d'aide au secteur privé)** Plan directeur régional d'intégration et d'expansion des systèmes d'assainissement dans le corridor est-ouest de Trinité (434 000 euros pour un coût total de 560 000 euros)

- Document cadre d'un programme d'investissement et de travaux en matière d'assainissement sur la période 2006-2035 ; La remise du nouveau plan directeur devrait déboucher sur une phase de travaux plus conséquente.



Les Principales Etudes d'Avant-projet

◆ FASEP - Projet pilote de réduction des eaux non comptabilisées

- 543 000 euros pour un montant total de 718 000 euros (quote-part de la WASA de 175 000 euros).
- Retombées importantes pour les entreprises françaises (fourniture de compteurs domestiques fluidiques adaptés aux spécificités du réseau local ;
- près de 300 000 compteurs resteraient à installer si le comptage universel est adopté

D'autres projets en cours ou à l'étude

- ◆ Usines de dessalement
- ◆ Construction du barrage de Moruga
- ◆ Extension du barrage d'Arena
- ◆ Construction d'une grille de transmission et de distribution de l'eau au niveau national
- ◆ Achèvement de la nouvelle usine de traitement des eaux usées (station d'épuration) de Beetham
- ◆ Etablissement d'un système de comptage universel
- ◆ Projet de retraitement des eaux usées au sud-ouest de Tobago

Electricité

- ◆ Trinidad et Tobago Electricity (T&TEC) - réseau de transmission de 1337 km couvrant le pays dont 43 km enterrés et 88 km sous marins entre Trinité et Tobago
- ◆ Environ 350000 clients représentant près de 97% des foyers du pays.
- ◆ Capacité de production totale du pays - 1604 MW ; Demande - 1181 MW.
- ◆ Le secteur industriel (industries lourdes et légères) - 60% de la demande.

◆ D'ici 2020, la demande en électricité estimée s'élèverait à près de 2461 MW- essentiellement du développement de l'industrie lourde. En conséquence, la capacité de production totale requise en 2020 s'élèverait à 3395 MW



Principaux projets en cours ou à l'étude

- ◆ Construction/ réhabilitation de sous-stations électriques, de l'amélioration des transformateurs ou encore de la construction de lignes de transmission électrique
 - Les investissements de l'Etat - de l'ordre de 79 – 95 MUS\$
- ◆ L'essentiel du financement à la charge du secteur privé dans le cadre de contrats PPA (Power Purchase Agreements / accords d'achat d'électricité) avec une option de prise de participation par l'Etat, le cas échéant.
 - Ces investissements estimés à 1.6 Mds US\$
- ◆ La plupart des études d'avant projet ont été réalisées.
 - Une phase de mise en œuvre plus soutenue devrait prochainement aboutir

Conclusion

- ◆ Fortement concurrentiel
- ◆ Le marché trinidadien mérite ainsi une attention particulière
 - non seulement pour la partie réalisation de projets mais
 - également pour la partie aval, c'est-à-dire, l'opération/maintenance, dont l'importance est de plus en plus reconnue par les autorités locales.

FIN