



Direction des Concessions

Trafic 2008 sur l'Aéroport de Cayenne-Rochambeau

1 Données synthétiques

- Le trafic **passagers** global connaît une légère décroissance de 0,47% par rapport à 2007. Cette diminution est liée à la quasi-absence de passagers en transit, résultant de la nouvelle configuration des liaisons avec le Brésil.

Le solde hors passagers en transit est positif de 0.31% en 2008 et le nombre de passagers au départ, base de financement du fonctionnement de l'aéroport est pratiquement identique à celui de l'année précédente.

	Passagers au départ	Passagers à l'arrivée	Total pax locaux	Passagers en transit	Total passagers
2006	186 552	182 359	368 911	5 483	374 394
2007	193 837	190 014	383 851	3 128	386 979
2008	193 915	191 127	385 042	100	385 142
2008/2006	3,95%	4,81%	4,37%	-98,18%	2,87%
2008/2007	0,04%	0,59%	0,31%	-96,80%	-0,47%

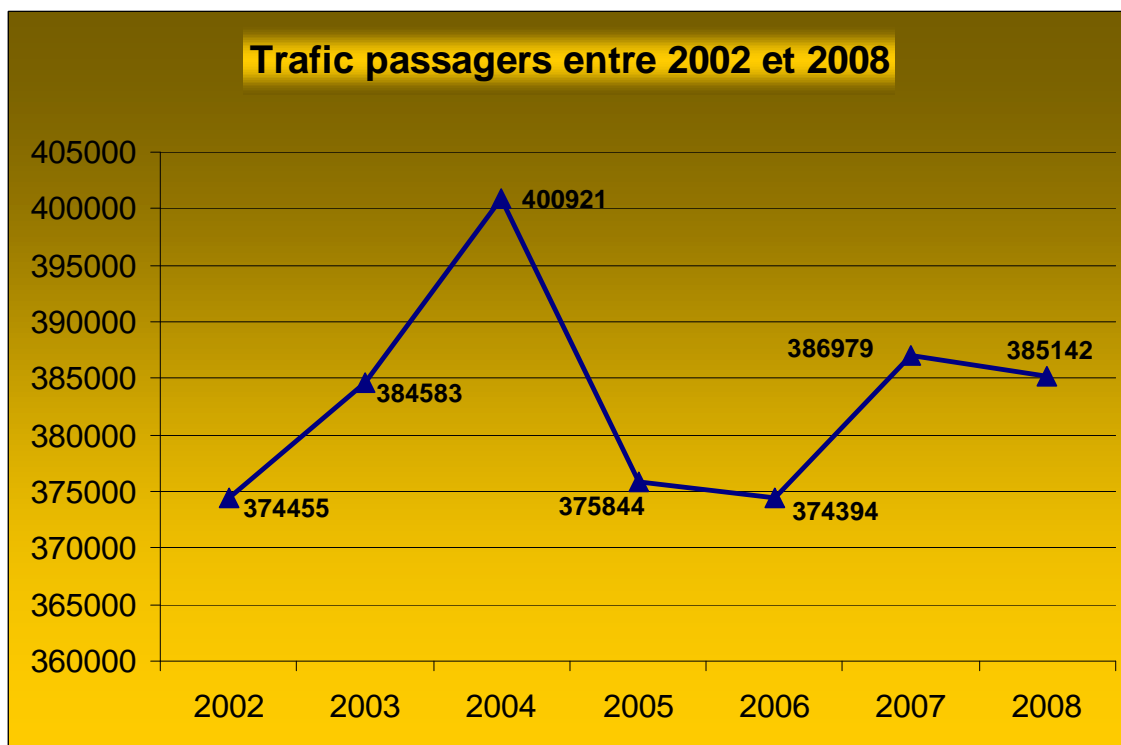
Les chiffres du trafic aéroportuaire 2008 sont inférieurs aux prévisions pour deux raisons essentielles :

- o La prévision initiale établie à 397.200 passagers tenait compte de l'ouverture programmée d'une ligne entre Cayenne et Paramaribo qui n'a pas vu le jour.

- La prévision hors Surinam ramenée à 386.800 passagers était plus que vérifiée au cours des 10 premiers mois de l'année, jusqu'à ce que les mouvements de blocage de la Guyane.



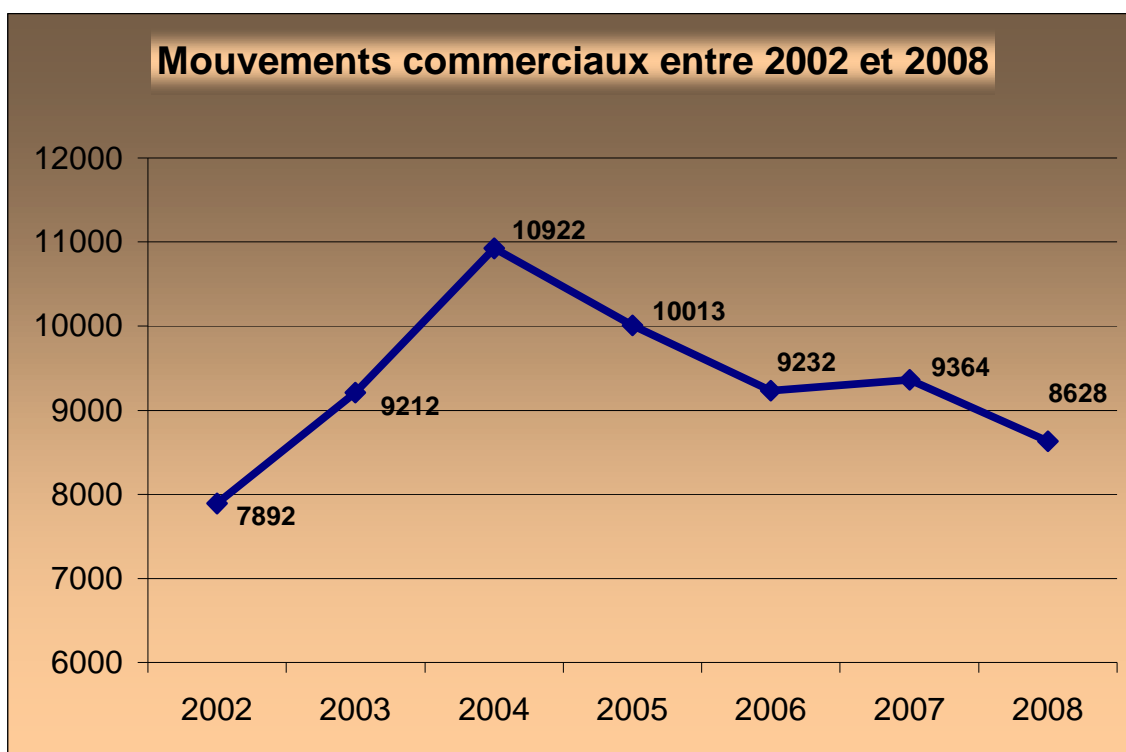
La courbe pluriannuelle du trafic passagers se présente ainsi :



- Les **mouvements commerciaux**, après une légère hausse en 2007 ont continué à décroître, avec une baisse de 7,86% entre 2007 et 2008, alors que le tonnage atterri est orienté à la hausse.

	Mouvements commerciaux	Variation N / N-1	Tonnage atterri
2002	7892	-8,20%	187 270
2003	9212	16,73%	196 769
2004	10922	18,56%	207 916
2005	10013	-8,32%	203 402
2006	9232	-7,80%	195 224
2007	9364	1,43%	194 218
2008	8628	-7,86%	197 031

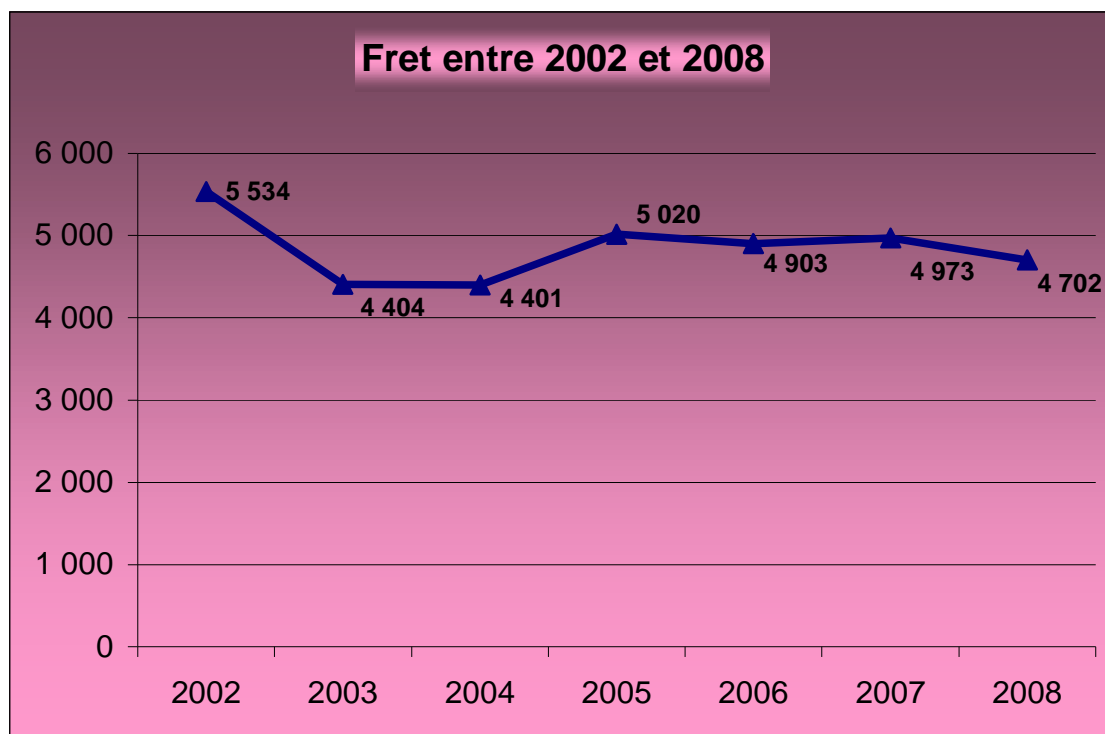
La courbe pluriannuelle des mouvements commerciaux se présente ainsi :



- Le **fret** reste toujours à un niveau bas et connaît une baisse de 5,46% entre 2007 et 2008.

	Fret en tonnes	Variation N / N-1
2002	5 534	39,93%
2003	4 404	-20,42%
2004	4 401	-0,07%
2005	5 020	14,06%
2006	4 903	-2,33%
2007	4 973	1,43%
2008	4 702	-5,46%

La courbe pluriannuelle du fret se présente ainsi :



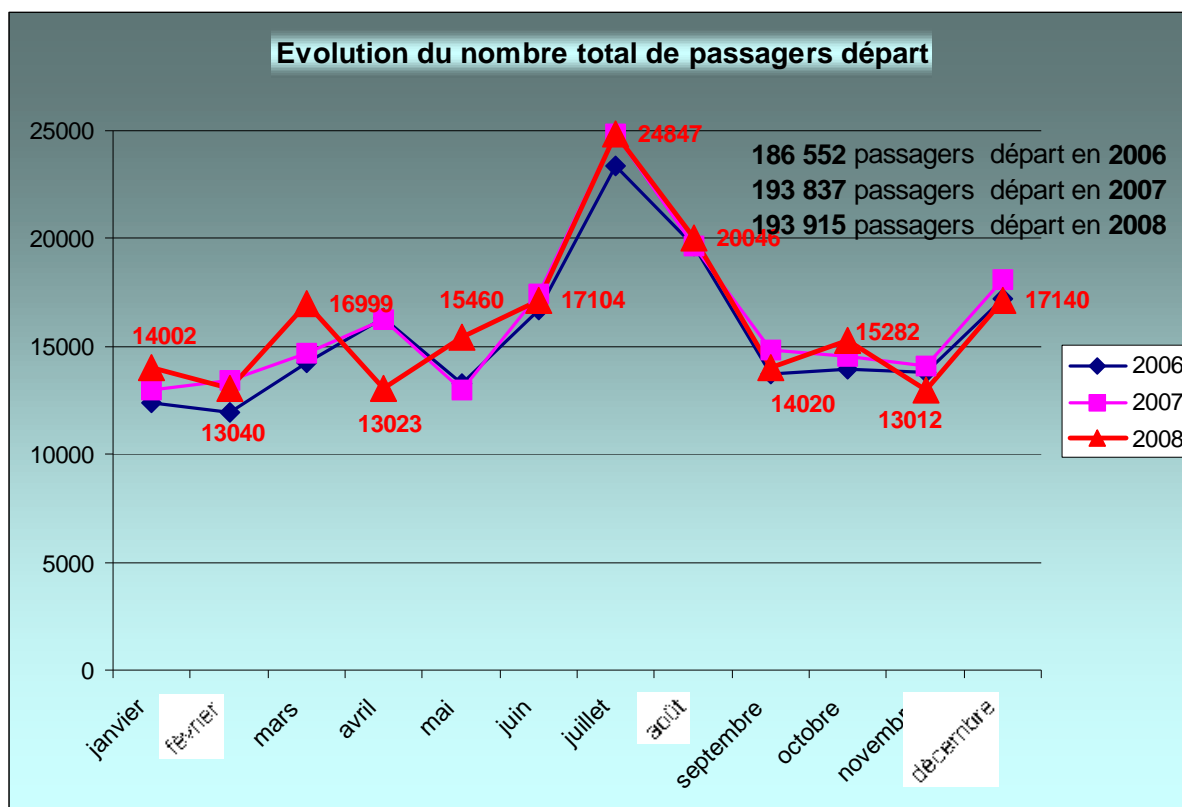
2 Eléments d'analyse du trafic passagers

Nous nous intéressons plus particulièrement aux passagers au départ de l'aéroport de Cayenne-Rochambeau.

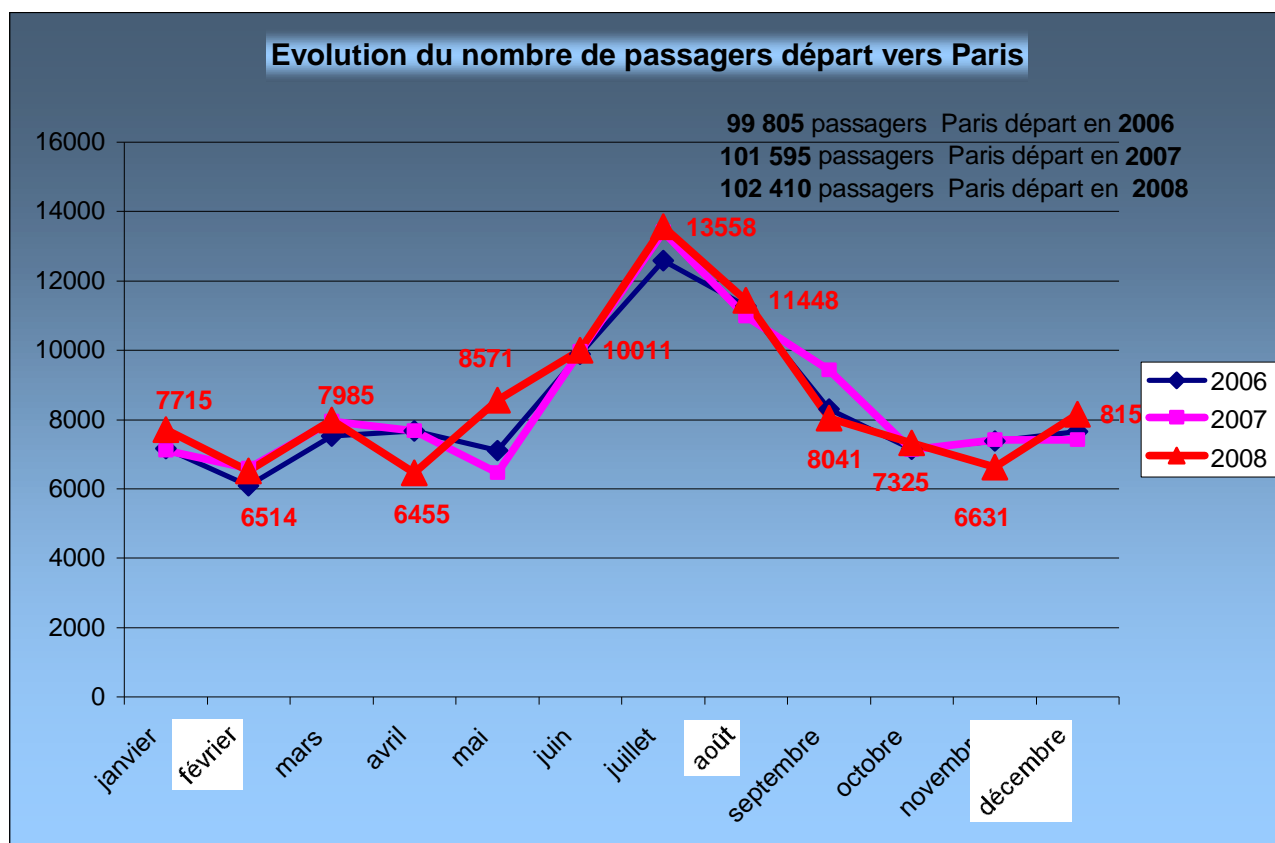
Sur trois ans le trafic mensuel est le suivant :

	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre
2006	12376	11934	14255	16333	13283	16706	23381	19660	13688	13968	13770	17198
2007	12962	13425	14725	16212	13011	17414	24857	19664	14847	14503	14114	18107
2008	14002	13040	16999	13023	15460	17104	24847	20046	14020	15282	13012	17140

Les courbes sont en grande partie superposables, comme le montre le graphique suivant:



On note que 52,8 % des passagers départ sont à destination de Paris, sur l'unique ligne transatlantique jusqu'à la mi-décembre 2008..

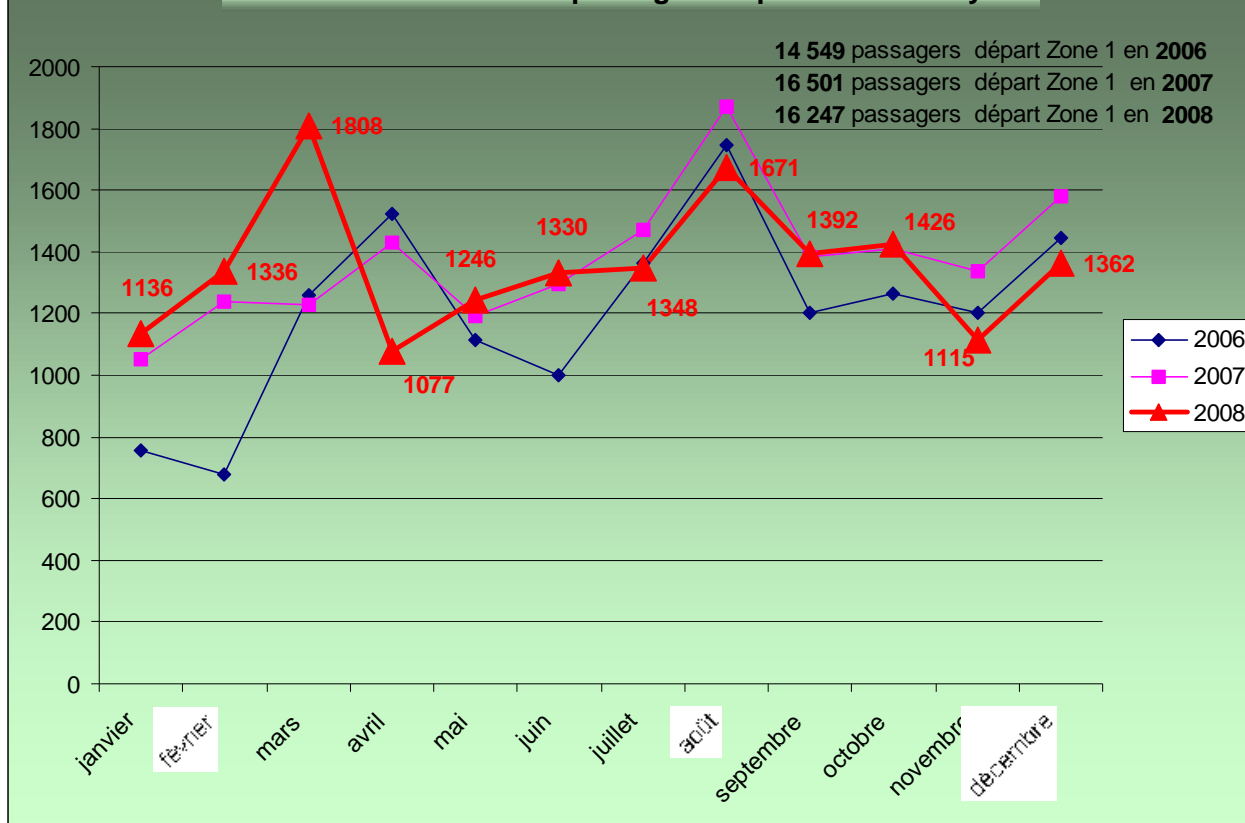


L'évolution entre 2007 et 2008 n'est que de 0,8%. La ligne Cayenne – Paris assurée par Air Caraïbes a pris effet au 15 décembre 2008 et une progression importante est attendue en 2009.

2.1 Trafic passagers Zone 1

La zone 1 représente le département de la Guyane

Evolution du nombre de passagers départ Zone 1 Guyane

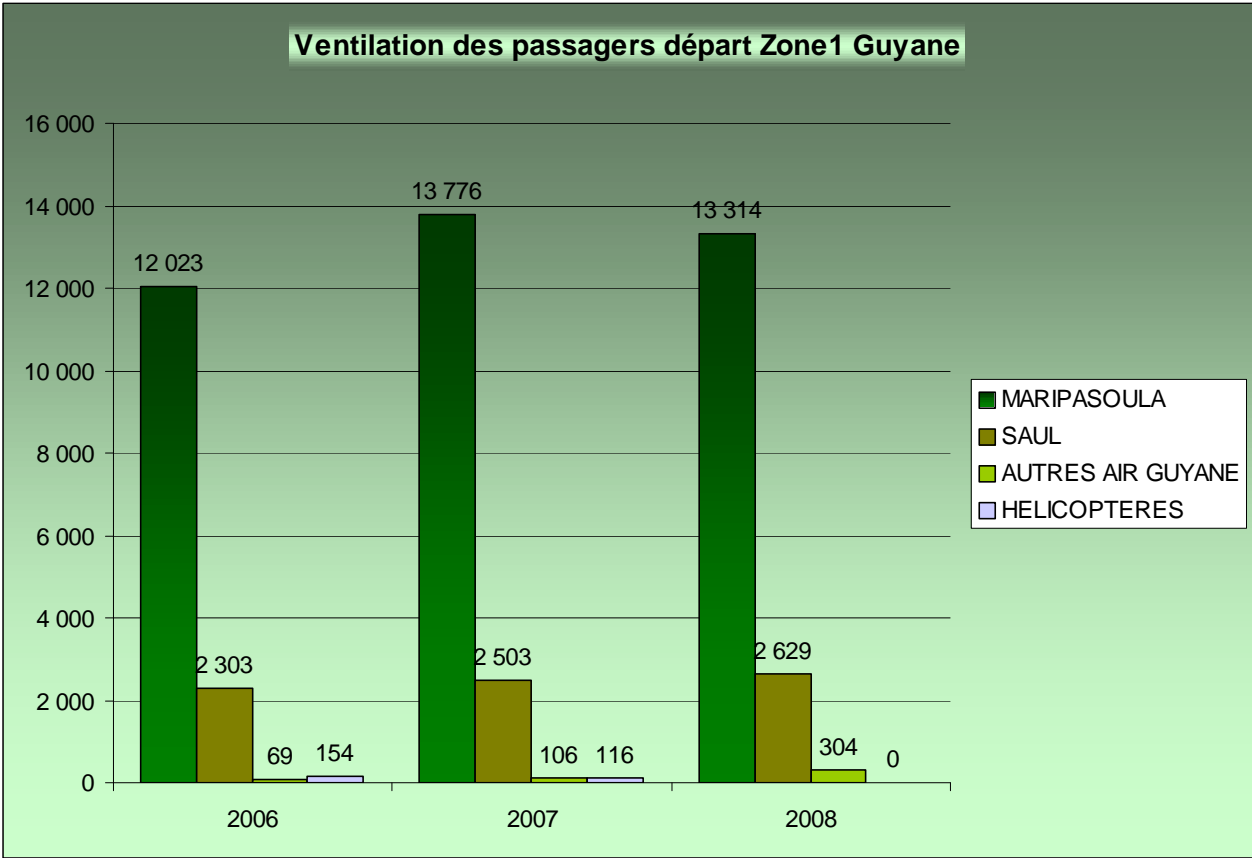


La zone 1 comprend les vols Air Guyane SP à destination de :

- Maripasoula pour 82%
- Saül pour 16%
- autres destinations (St George, Grand Santi,...) pour moins de 2%

Contrairement aux années précédentes aucun passager d'hélicoptère n'a été enregistré, ce qui correspond à la baisse des pax entre 2007 et 2008 : -0,76%.

	2006	2007	2008
MARIPASOULA	12 023	13 776	13 314
SAUL	2 303	2 503	2 629
AUTRES AIR GUYANE	69	106	304
HELICOPTERES	154	116	0
Total Guyane	14 549	16 501	16 247



PASSAGERS ZONE 1

	Cumul 2008			Cumul 2007			Cumul 2006			2008 / 2007			2008 / 2006		
	ARR	DEP	PAX LOC	ARR	DEP	PAX LOC	ARR	DEP	PAX LOC	ARR	DEP	PAX LOC	ARR	DEP	PAX LOC
MARIPASOULA	13342	13314	26656	13536	13776	27312	11797	12023	23820	-1,43%	-3,35%	-2,40%	13,10%	10,74%	11,91%
SAUL	2617	2629	5246	2466	2503	4969	2219	2303	4522	6,12%	5,03%	5,57%	17,94%	14,16%	16,01%
AUTRES AIR GUYANE	241	304	545	70	106	176	72	69	141	244,29%	186,79%	209,66%	234,72%	340,58%	286,52%
HELICOPTERES	0	0	0	123	116	239	155	154	309	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%
Total ZONE 1	16200	16247	32447	16195	16501	32696	14243	14549	28792	0,03%	-1,54%	-0,76%	13,74%	11,67%	12,69%

2.2 Trafic passagers Zone 2

La zone 2 couvre les Antilles Françaises à savoir :

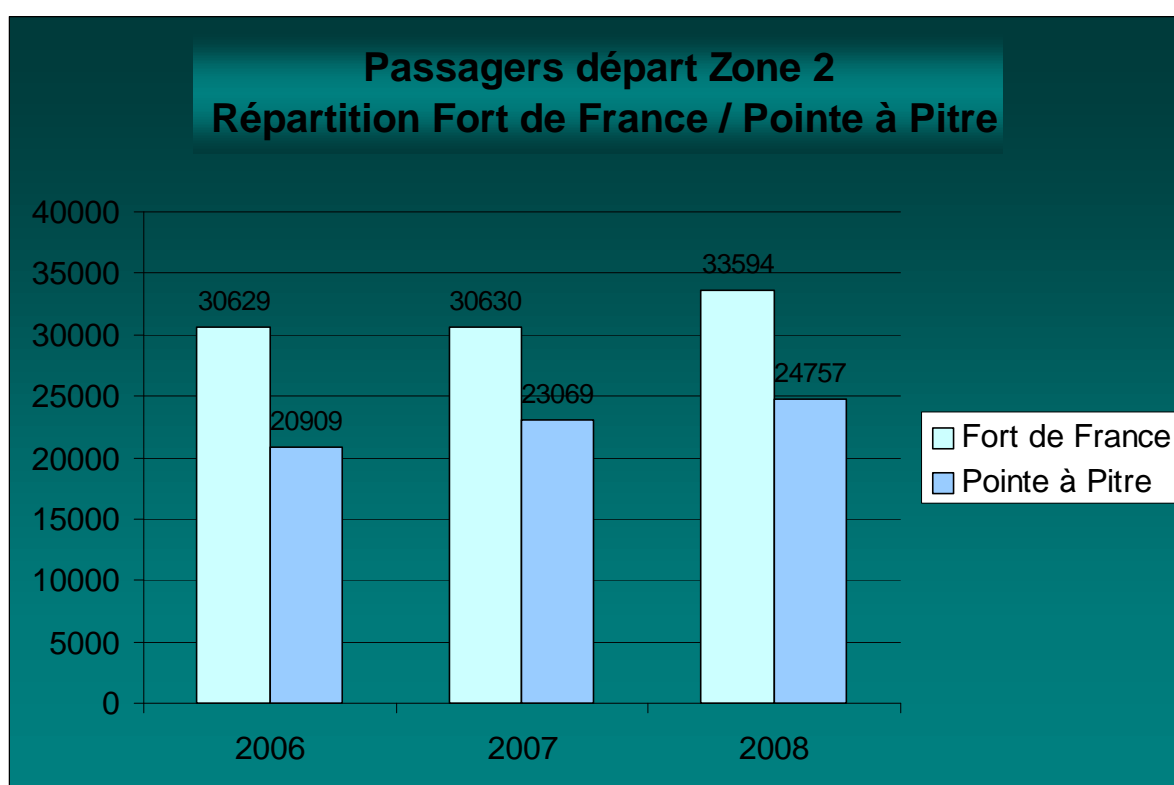
- Fort de France
- Pointe à Pitre
- marginalement, Saint-Martin.

La Martinique et la Guadeloupe sont desservis à la fois par Air France et par Air Caraïbes.

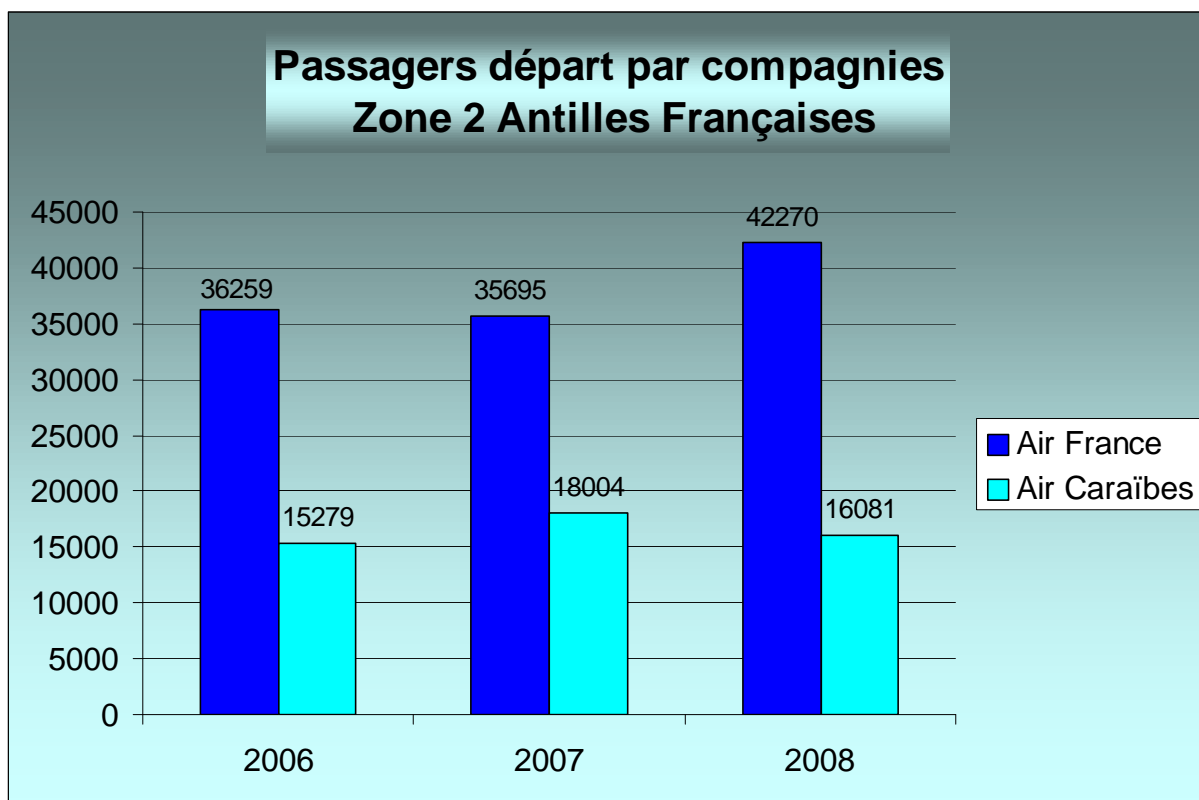
La ventilation des passagers départ est la suivante :

- Entre Fort de France et Pointe à Pitre :

	2006	2007	2008
Fort de France	30629	30630	33594
Pointe à Pitre	20909	23069	24757
Total ZONE 2	51538	53699	58351



- Entre les compagnies :



Globalement la Zone 2 connaît une forte progression en 2008, de plus de 8% par rapport à 2007 et plus de 13% par rapport à 2006.

La progression est plus favorable à Air France.

PASSAGERS ZONE 2

	Cumul 2008					Cumul 2007					Cumul 2006					2008 / 2007			2008 / 2006		
	ARR	DEP	PAX LOC	TRANSIT	TOTAL	ARR	DEP	PAX LOC	TRANSIT	TOTAL	ARR	DEP	PAX LOC	TRANSIT	TOTAL	ARR	DEP	PAX LOC	ARR	DEP	PAX LOC
FORT DE FRANCE AF	23586	25326	48912		48912	19565	20746	40311	4	40315	21133	22273	43406	4	43410	20,55%	22,08%	21,34%	11,61%	13,71%	12,68%
POINTE A PITRE AF	16604	16944	33548		33548	13858	14949	28807		28807	13385	13986	27371		27371	19,82%	13,35%	16,46%	24,05%	21,15%	22,57%
FORT DE FRANCE AC	9004	8268	17272		17272	11518	9884	21402	2150	23552	9646	8356	18002	3415	21417	-21,83%	-16,35%	-19,30%	-6,66%	-1,05%	-4,06%
POINTE A PITRE AC	7878	7813	15691		15691	8269	8120	16389	974	17363	6438	6923	13361	1599	14960	-4,73%	-3,78%	-4,26%	22,37%	12,86%	17,44%
SAINT MARTIN	366		366		366																
Total ZONE 2	57438	58351	115789		115789	53210	53699	106909	3128	110037	50602	51538	102140	5018	107158	7,95%	8,66%	8,31%	13,51%	13,22%	13,36%

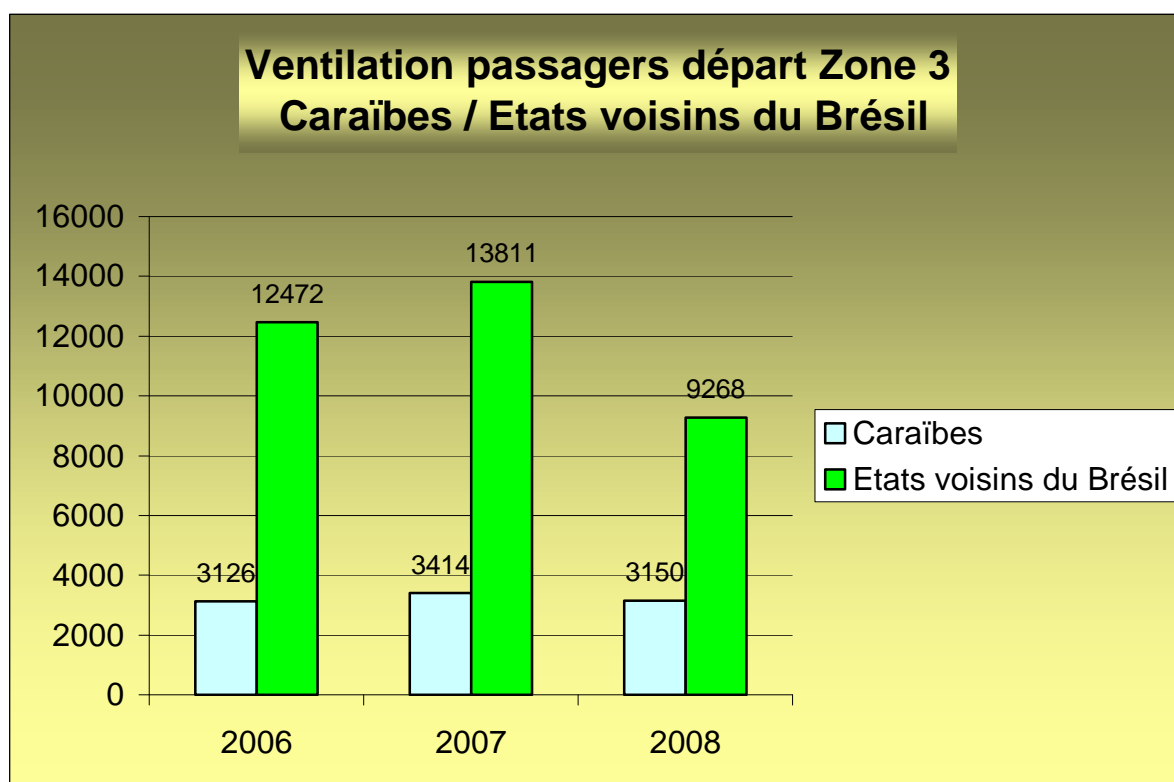
2.3 Trafic passagers Zone 3

La zone 3 couvre les Caraïbes et les régions voisines de la Guyane.

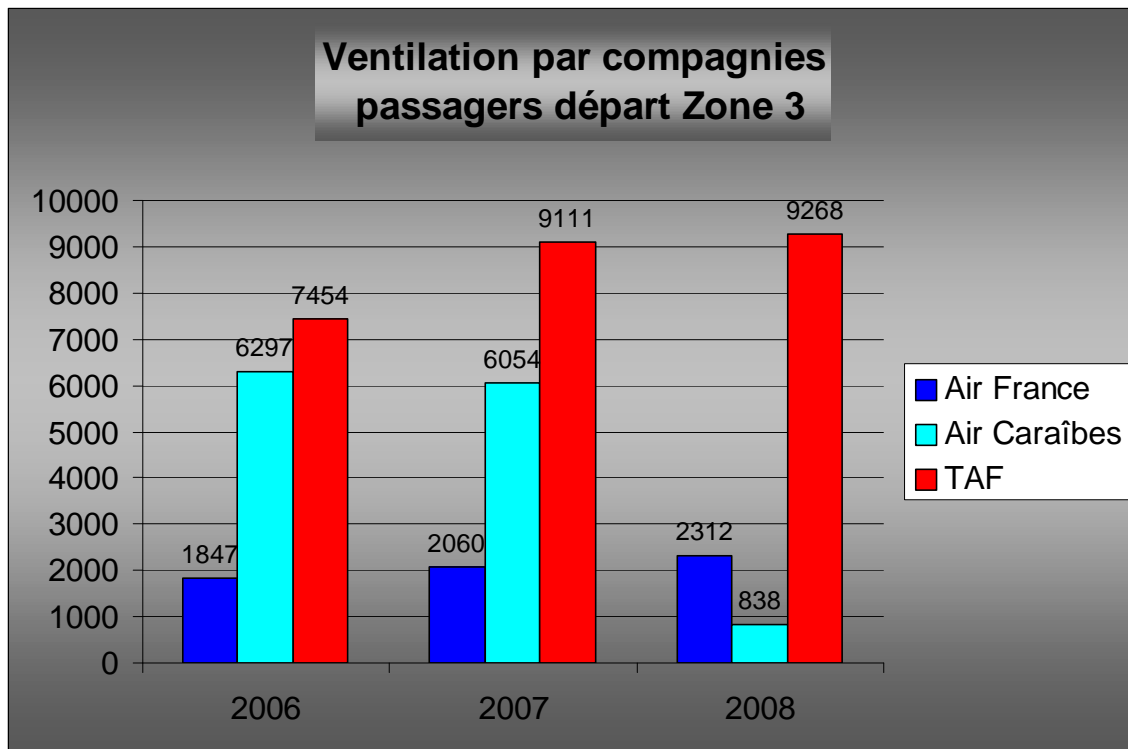
On observe les répartitions suivantes des passagers départ :

- Par destination

	2006	2007	2008
Caraïbes	3126	3414	3150
Etats voisins du Brésil	12472	13811	9268
Total ZONE 3	15598	17225	12418



- Par compagnies : les destinations de la zone sont desservies par Air France, Air Caraïbes et la TAF



On observe corrélativement une baisse du trafic sur le Brésil et une baisse de l'activité d'Air Caraïbes. C'est la conséquence de l'abandon de la desserte de Belém par cette compagnie qui assurait environ 5000 passagers départ par an sur cette destination. La TAF n'a que partiellement compensé cette perte de trafic.

Rappelons que la Zone 3 aurait du voir l'apparition de la ligne Cayenne-Paramaribo annoncée par Air France.

La zone 3, pour ces deux raisons principales est en chute de près de 28% pour les passagers au départ de Cayenne-Rochambeau.

PASSAGERS ZONE 3

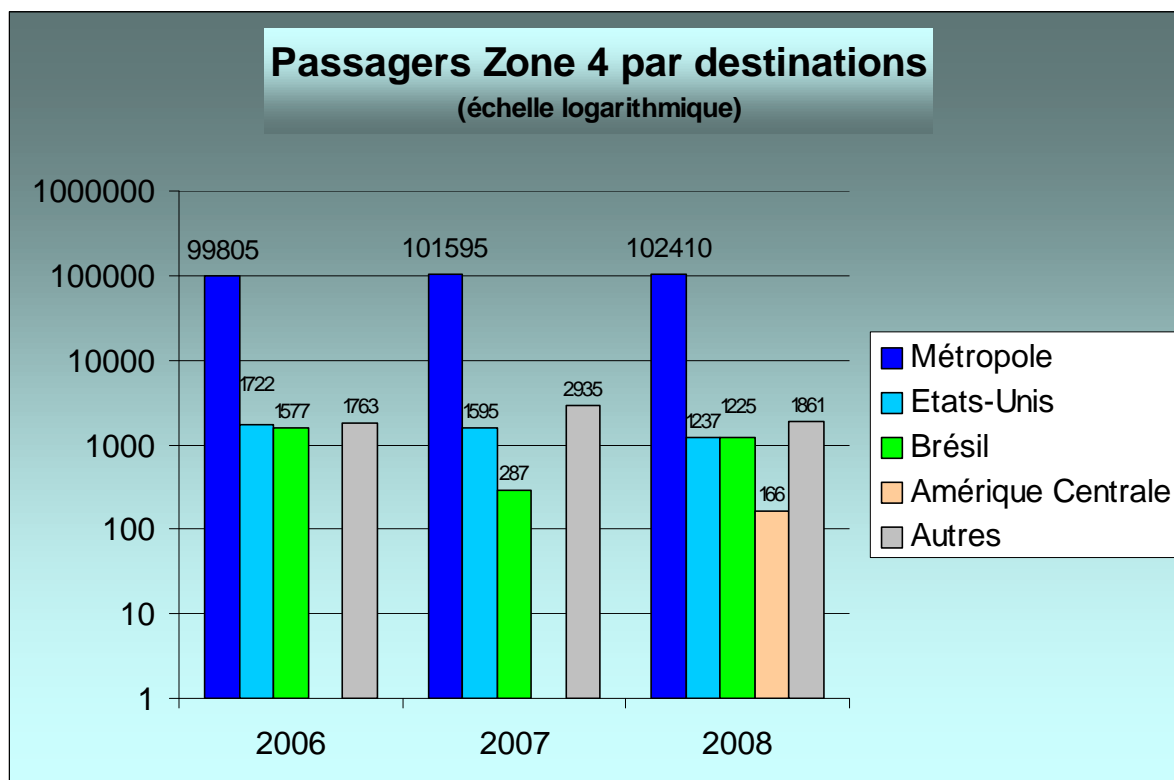
	Cumul 2008					Cumul 2007					Cumul 2006					2008 / 2007			2008 / 2006		
	ARR	DEP	PAX LOC	TRANSIT	TOTAL	ARR	DEP	PAX LOC	TRANSIT	TOTAL	ARR	DEP	PAX LOC	TRANSIT	TOTAL	ARR	DEP	PAX LOC	ARR	DEP	PAX LOC
PORT AU PRINCE AF	2322	1655	3977		3977	2086	2060	4146		4146	1699	1847	3546		3546	11,31%	-19,66%	-4,08%	36,67%	-10,40%	12,15%
SAINT DOMINGUE AF		657	657		657																
BELEM AC						4126	4700	8826	3124	11950	5123	5018	10141	5013	15154	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%
PORT AU PRINCE AC	104	133	237		237	139	322	461		461	146	309	455		455	-25,18%	-58,70%	-48,59%	-28,77%	-56,96%	-47,91%
SANTO DOMINGO AC	471	649	1120		1120	743	965	1708		1708	356	793	1149		1149	-36,61%	-32,75%	-34,43%	32,30%	-18,16%	-2,52%
CUBA AC		1	1		1	2	2	4			1	92	93		93	-100,00%	-50,00%	-75,00%	-100,00%	-98,91%	-98,92%
AUTRES AC		55	55		55	143	65	208			131	85	216		216	-100,00%	-15,38%	-73,56%	-100,00%	-35,29%	-74,54%
BELEM TAF	6811	6496	13307		13307	4723	5512	10235		10235	3847	4491	8338	338	8676	44,21%	17,85%	30,01%	77,05%	44,64%	59,59%
MACAPA TAF	1878	2521	4399		4399	3105	3499	6604		6604	2342	2764	5106	35	5141	-39,52%	-27,95%	-33,39%	-19,81%	-8,79%	-13,85%
SAO LUIS TAF	275	251	526		526	58	100	158		158						374,14%	151,00%	232,91%			
AUTRES TAF											201	199	400	514	914				-100,00%	-100,00%	-100,00%
Total ZONE 3	11861	12418	24279		24279	15125	17225	32350	3124	35474	13846	15598	29444	5900	35344	-21,58%	-27,91%	-24,95%	-14,34%	-20,39%	-17,54%

2.4 Trafic passagers Zone 4

La zone est essentiellement constituée des vols entre Cayenne et Paris, mais également des destinations non limitrophes comme les Etats-Unis, l'Amérique Centrale ou le reste du Brésil.

	2006	2007	2008
Métropole	99 805	101 595	102 410
Etats-Unis	1 722	1 595	1 237
Brésil	1 577	287	1 225
Amérique Centrale			166
Autres	1 763	2 935	1 861
Total ZONE 4	104 867	106 412	106 899

Une présentation logarithmique est nécessaire pour visualiser les destinations hors métropole :



Le démarrage de la ligne Cayenne-Paris en toute fin d'année n'est pas significatif, si ce n'est que l'évolution Air France à destination d'Orly est négative entre le global 2007 et le global 2008, alors que la progression entre fin octobre 2007 et fin octobre 2008 était encore positive de +0,7% (87.362 / 86 744)

	2006	2007	2008
PARIS ORLY AF	99 411	101 442	100 464
PARIS ROISSY AF	394	153	261
PARIS ORLY AC	0	0	1 685
Total PARIS	99 805	101 595	102 410

Globalement la progression de la zone est inférieure à 0,5%.

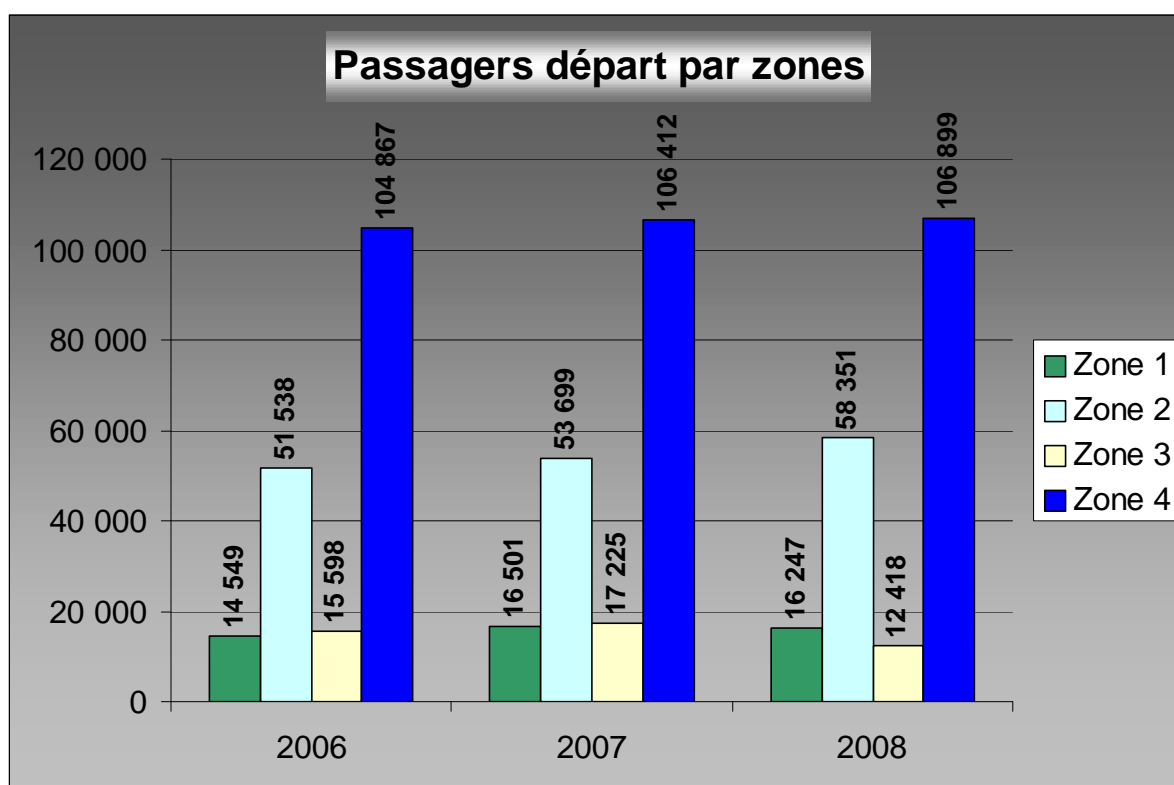
PASSAGERS ZONE 4

	Cumul 2008					Cumul 2007					Cumul 2006					2008 / 2007				2008 / 2006		
	ARR	DEP	PAX LOC	TRANSIT	TOTAL	ARR	DEP	PAX LOC	TRANSIT	TOTAL	ARR	DEP	PAX LOC	TRANSIT	TOTAL	ARR	DEP	PAX LOC	TOTAL	ARR	DEP	PAX LOC
PARIS ORLY AF	98986	100464	199450	0	199450	100573	101442	202015	0	202015	98520	99411	197931	0	197931	-1,58%	-0,96%	-1,27%	-1,27%	0,47%	1,06%	0,77%
PARIS ROISSY AF	212	261	473	0	473	168	153	321	4	325	442	394	836	13	849	26,19%	70,59%	47,35%	45,54%	-52,04%	-33,76%	-43,42%
PARIS ORLY AC	1581	1685	3266	0	3266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Total PARIS	100779	102410	203189	0	203189	100741	101595	202336	4	202340	98962	99805	198767	13	198780	24,61%	69,62%	46,08%	44,27%	-51,56%	-32,70%	-42,65%
MIAMI	1964	1237	3201	0	3201	1627	1595	3222	0	3222	1830	1722	3552	0	3552	20,71%	-22,45%	-0,65%	-0,65%	7,32%	-28,16%	-9,88%
AUTRES AF	98	9	107	0	107	25	259	284	0	284	44	76	120	13	133	292,00%	-96,53%	-62,32%	-62,32%	122,73%	-88,16%	-10,83%
PANAMA AC	83	77	160	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
SAN JOSE AC	115	89	204	0	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
FORTALEZA TAF	1053	1225	2278	0	2278	292	259	551	0	551	1665	1577	3242	21	3263	260,62%	372,97%	313,43%	313,43%	-36,76%	-22,32%	-29,73%
RECIF TAF	0	0	0	0	0	0	28	28	0	28	0	0	0	0	0		-100,00%	-100,00%	-100,00%			
CHARTERS MIXTE	1531	1852	3383	200	3583	2794	2669	5463	0	5463	1167	1687	2854	0	2854	-45,20%	-30,61%	-38,07%	-34,41%	31,19%	9,78%	18,54%
CHARTERS CARGO	5	0	5	0	5	5	7	12	0	12	0	0	0	0	0	0,00%	-100,00%	-58,33%	-58,33%			
Total ZONE 4	105628	106899	212527	200	212727	105484	106412	211896	4	211900	103668	104867	208535	47	208582	0,14%	0,46%	0,30%	0,39%	1,89%	1,94%	1,91%

2.5 Trafic passagers ventilé par zones

La répartition entre les zones évolue ainsi :

	2006	2007	2008
Zone 1	14 549	16 501	16 247
Zone 2	51 538	53 699	58 351
Zone 3	15 598	17 225	12 418
Zone 4	104 867	106 412	106 899
Total départs	186 552	193 837	193 915



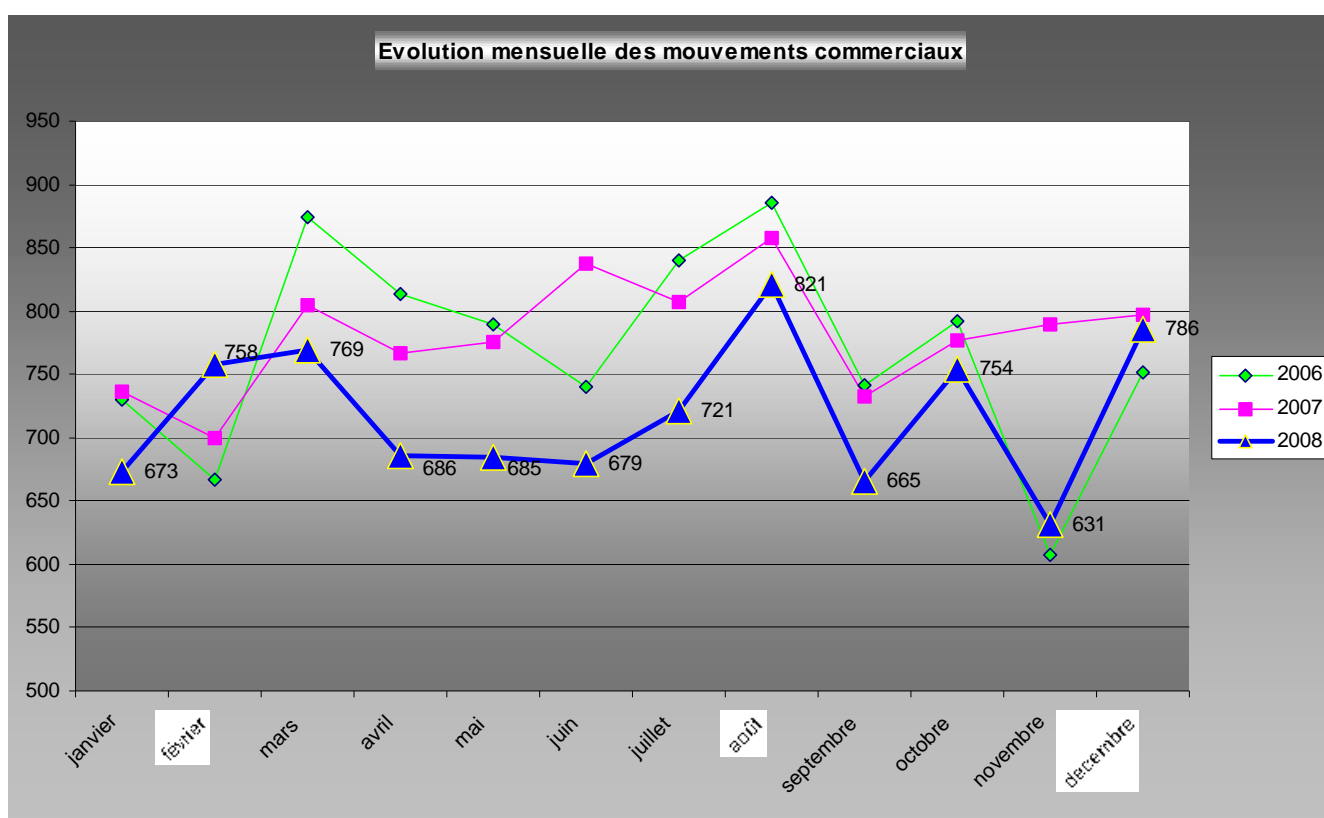
On observera les tendances suivantes, en convertissant le nombre de passagers départ en pourcentage:

	2006	2007	2008
Zone 1	7,80%	8,51%	8,38%
Zone 2	27,63%	27,70%	30,09%
Zone 3	8,36%	8,89%	6,40%
Zone 4	56,21%	54,90%	55,13%
Total départs	100%	100%	100%

- Une croissance du trafic vers les Antilles Françaises (Zone 2) : +6.813 passagers,
- Une stabilité du trafic intérieur (Zone 1) après une croissance significative entre 2006 et 2007 : -138 passagers pour Air Guyane,
- Une perte importante en Zone 3 avec le Brésil et sans le relais du Surinam : -4.807 passagers,
- Une stabilité également en Zone 4 (Métropole et autres) : +487 passagers.

3 Eléments d'analyse des mouvements commerciaux

Les courbes mensuelles montrent que le nombre de mouvements est quasi constamment inférieur à ceux réalisés chaque mois au cours des années précédentes.



MOUVEMENTS

	2008	2007	2006	2008 / 2007	2008 / 2006
	MOUVTS	MOUVTS	MOUVTS	MOUVTS	MOUVTS
MARIPASOULA	2311	2362	2211	-2,16%	4,52%
SAUL	760	757	637	0,40%	19,31%
AUTRES AIR GUYANE	71	23	12	208,70%	491,67%
HELICOPTERES	2701	2873	2743	-5,99%	-1,53%
Total ZONE 1	5843	6015	5603	-2,86%	4,28%
FORT DE FRANCE AF	485	379	361	27,97%	34,35%
POINTE A PITRE AF	336	200	170	68,00%	97,65%
FORT DE FRANCE AC	277	457	572	-39,39%	-51,57%
POINTE A PITRE AC	170	413	439	-58,84%	-61,28%
Total ZONE 2	1268	1449	1542	-12,49%	-17,77%
PORT AU PRINCE AF		40	45	-100,00%	-100,00%
BELEM AC		335	490	-100,00%	-100,00%
PORT AU PRINCE AC	31	18	38	72,22%	-18,42%
SANTO DOMINGO AC	9	80	49	-88,75%	-81,63%
AUTRES AC	1				
BELEM TAF	77	131	4	-41,22%	1825,00%
MACAPA TAF	128	150	149	-14,67%	-14,09%
AUTRES			20		-100,00%
Total ZONE 3	246	754	795	-67,37%	-69,06%
PARIS ORLY AF	706	716	729	-1,40%	-3,16%
PARIS ROISSY AF	24	36	64	-33,33%	-62,50%
PARIS ORLY AC	12				
Total PARIS	742	752	793	-1,33%	-6,43%
MIAMI	151	143	153	5,59%	-1,31%
AUTRES AF	23	34	50	-32,35%	-54,00%
PANAMA AC	21				
SAN JOSE AC	55				
FORTALEZA TAF	127	37	146	243,24%	-13,01%
CHARTERS MIXTE	110	142	112	-22,54%	-1,79%
CHARTERS CARGO	42	38	38	10,53%	10,53%
Total ZONE 4	1271	1146	1292	10,91%	-1,63%
Total mouvements	8628	9364	9232	-7,86%	-6,54%

La diminution de 7,86% représente 736 mouvements. On constate :

- 508 mouvements en moins sur la Zone 3, tant sur le Brésil que les Caraïbes,
- 181 mouvements en moins en Zone 2, due à la réduction du nombre de vols sur les Antilles Françaises par Air Caraïbes

- une baisse des mouvements d'hélicoptères en Guyane
- une baisse de 10 vols sur la métropole
- la compensation est la hausse du nombre de mouvements sur Fortaleza et l'Amérique Centrale.

Il est intéressant d'analyser les mouvements sur la ligne Cayenne-Paris qui représente plus de 50% du trafic passagers :

Mouvements Cayenne / Paris-Orly

Air Fance			
	Réalisé	Potentiel	Vols manquants
janv-06	62	62	
févr-06	55	56	-1
mars-06	62	62	
avr-06	60	60	
mai-06	62	62	
juin-06	60	60	
juil-06	62	62	
août-06	62	62	
sept-06	60	60	
oct-06	62	62	
nov-06	60	60	
déc-06	62	62	
Total 2006	729	730	-1
janv-07	62	62	
févr-07	56	56	
mars-07	62	62	
avr-07	60	60	
mai-07	62	62	
juin-07	60	60	
juil-07	62	62	
août-07	62	62	
sept-07	56	60	-4
oct-07	52	62	-10
nov-07	60	60	
déc-07	62	62	
Total 2007	716	730	-14
janv-08	62	62	
févr-08	58	58	
mars-08	62	62	
avr-08	60	60	
mai-08	60	62	-2
juin-08	54	60	-6
juil-08	66	62	4 en plus
août-08	62	62	
sept-08	54	60	-6
oct-08	56	62	-6
nov-08	54	60	-6
déc-08	58	62	-4
Total 2008	706	732	-26

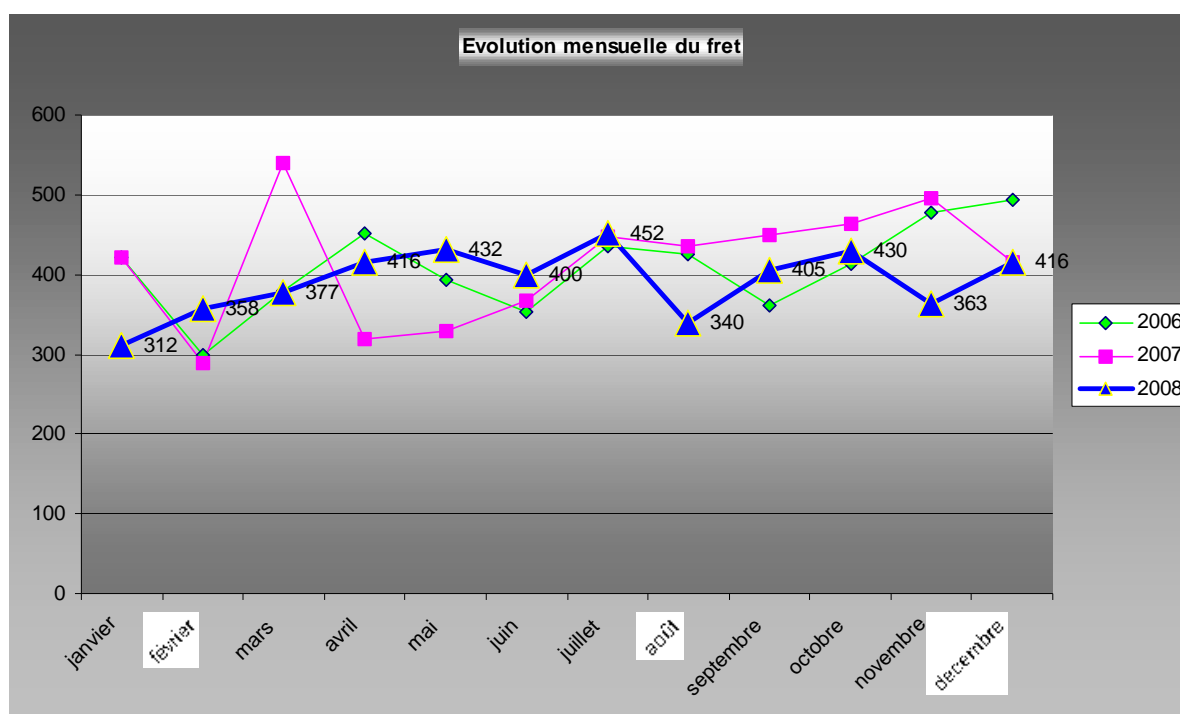
Bien que non quotidienne, la courte période d'exploitation d'Air Caraïbes pourrait être ainsi parallèlement analysée :

Mouvements Cayenne / Paris-Orly

Air Caraïbes			
	Réalisé	Potentiel	Vols manquants
déc-08	12	16	-4
Total 2008	12	16	-4

4 Eléments d'analyse du fret avionné

Le fret avionné reste sous la barre des 5.000 tonnes avec 4701,8 tonnes en 2008. C'est la continuité d'une baisse entamée en 2006, alors que les premiers mois de l'année 2008 présentaient un profil favorable. La situation de blocage de fin d'année n'a pas favorisé le développement du trafic fret en 2008.



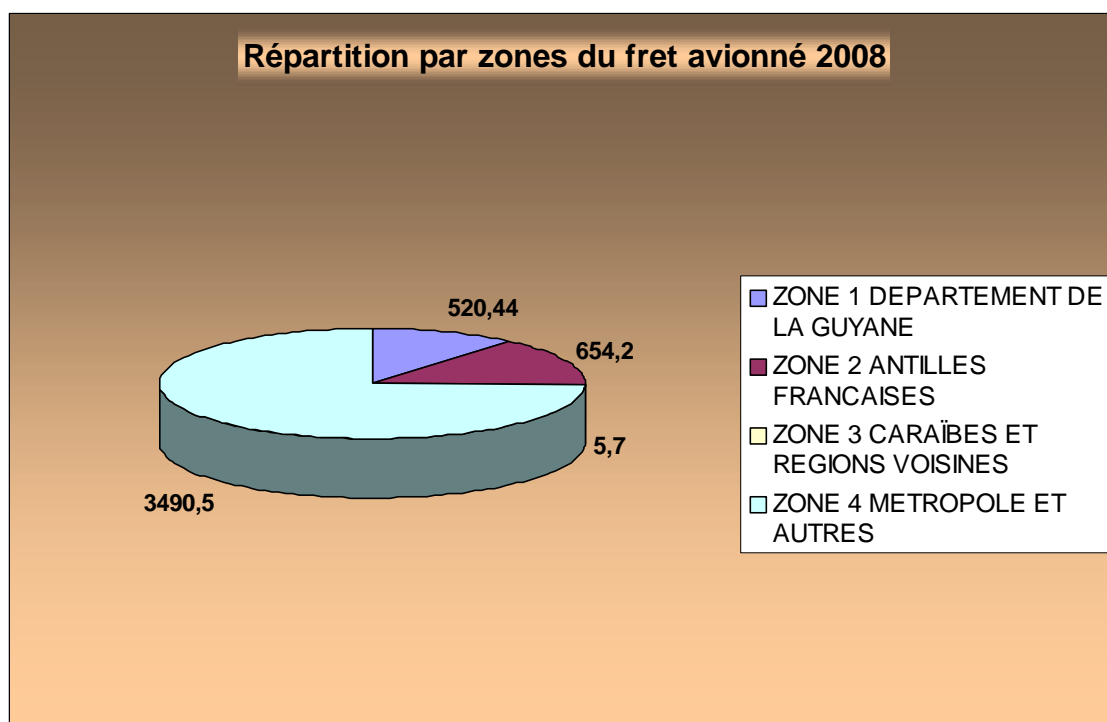
FRET

	Cumul 2008	Cumul 2007	Cumul 2006	2008 / 2007	2008 / 2006
	FRET	FRET	FRET	FRET	FRET
MARIPASOULA	361,9	409,7	392,7	-11,67%	-7,84%
SAUL	152,4	162,7	121,9	-6,31%	25,05%
AUTRES AIR GUYANE	6,0				
Total ZONE 1	520,4	572,4	514,6	-9,09%	1,12%
FORT DE FRANCE AF	260,8	263,7	311,2	-1,10%	-16,20%
POINTE A PITRE AF	269,0	299,2	301,6	-10,09%	-10,81%
FORT DE FRANCE AC	21,2	4,5	2,9	371,11%	631,03%
POINTE A PITRE AC	103,4	18,3	13,9	465,03%	643,88%
Total ZONE 2	654,4	585,7	629,6	11,73%	3,94%
PORT AU PRINCE AF	5,5	5,6	2,7	-1,79%	103,70%
BELEM AC		2,6	4,0	-100,00%	-100,00%
SANTO DOMINGO AC	0,1		0,2		-50,00%
AUTRES			2,6		-100,00%
Total ZONE 3	5,6	8,2	9,5	-31,71%	-41,05%
PARIS ORLY AF	2 688,9	2 752,9	2 325,2	-2,32%	15,64%
PARIS ROISSY AF	228,3	335,2	723,8	-31,89%	-68,46%
PARIS ORLY AC	29,5				
Total PARIS	2 946,7	3 088,1	3 049,0	-4,58%	-3,36%
MIAMI	1,3	0,3	1,6	333,33%	-18,75%
AUTRES AF	31,1	0,1	13,8	NS	125,36%
FORTALEZA TAF	1,0				
CHARTERS MIXTE			11,2		-100,00%
CHARTERS CARGO	541,3	718,4	673,7	-24,65%	-19,65%
Total ZONE 4	3 521,4	3 806,9	3 749,3	-7,50%	-6,08%
Total FRET	4 701,7	4 973,3	4 903,2	-5,46%	-4,11%
POSTE	1 179,1	1 172,6	1 132,5	0,55%	4,11%

On observe que :

- Le fret diminue sur le département de la Guyane (Zone 1) et retrouve son niveau de 2006
- La progression sur la Zone 2 (Antilles Françaises) est un mouvement inverse à la tendance constatée entre 2006 et 2007
- La Zone 3 connaît une baisse parallèle au trafic passagers, mais les volumes représentés sont faibles
- La Zone 4, qui comprend la métropole et représente les trois quarts du fret connaît une baisse importante d'environ 5%, alors que les chiffres 2007 représentaient une stabilisation légèrement positive.

La ventilation par zone se présente ainsi :



L'évolution pluriannuelle du tonnage fret Paris / autres destinations se présente ainsi :

Evolution du fret Paris et autres destinations entre 2002 et 2008

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Fret Paris	3 261	3 009	3 170	3 152	3 049	3 088	2 917
Fret autres destinations	2 273	1 395	1 231	1 868	1 854	1 885	1 785
Total fret avionné	5 534	4 404	4 401	5 020	4903	4 973	4 702
<i>Variation</i>	<i>39,93%</i>	<i>-20,42%</i>	<i>-0,08%</i>	<i>14,07%</i>	<i>-2,35%</i>	<i>1,01%</i>	<i>-5,46%</i>

Le fret postal continue la légère reprise entamée en 2007, avec une hausse de 0,55%

Evolution du fret postal entre 2002 et 2008

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Fret postal total	1 478	1 376	1 302	1 231	1 133	1 173	1 179
<i>Variation</i>		-6,92%	-5,38%	-5,42%	-8,02%	1,03%	0,55%

Enfin, en ce qui concerne le domaine spatial, le nombre de lancements en 2008 a été inférieur à la prévision. Pour 2009, sont confirmés huit lancements Ariane et également un lancement Véga et un lancement Soyouz, avec une incidence prévisible positive sur le fret spatial, ainsi qu'en termes de passagers.